

«Тайынша агробизнес колледжі» КММ
КГУ «Тайыншинский колледж агробизнеса»

Бекітемін/Утверждаю

Колледж директоры/
Директор колледжа


Д. Е. Ташетов
" 29 " 08 2022 ж.

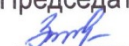

**«Транспорттық құралдардың техникалық қызметі және
құрылысы» пәні бойынша
Жұмыс оқу бағдарламасы
топ/группа № 33
Рабочая учебная программа
по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств»**

Жаратылыстану-математика бағытты/
Естественно-математическое направление

Оқытуны саны күндізгі негізгі орта білім беру негізінде
Форма обучения очная на базе основного среднего образования

Жалпы сағат саны 122
Общее количество часов

Әзірлеуші
Разработчик  Бондарь Ю. А.
(подпись) Ф.И.О.

Циклдік әдістемелік комиссиясының
отырысында қарастырылды/
Рассмотрена и одобрена на заседании
цикловой методической комиссии
Протокол № 1 от "29" 08 2022г.
Председатель
 
(подпись) Ф.И.О.

Пояснительная записка

Рабочая учебная программа разработана в соответствии с Государственным общеобязательным стандартом технического и профессионального образования, утвержденным приказом МОН РК № 604 от 31 октября 2018 года и Типовыми учебными планами и программами (приказ Министра образования и науки РК № 553 от 31 октября 2017 г.).

Рабочая программа предназначена для специальностей:

Специальность: 1504000 – Фермерское хозяйство

Квалификации: 150104 2 «Тракторист – машинист сельскохозяйственного производства», 150410 2 «Слесарь - ремонтник», 150408 2 «Водитель автомобиля»

Описание дисциплины/модуля

Программа по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» способствует становлению мировоззрения обучающегося, дает возможность пользоваться информацией об устройстве, принципах действия и регулировании современных транспортных средств, техническом обслуживании и правил техники безопасности при работе; помогает ориентироваться в общемировом образовательном пространстве.

Цель обучения учебной дисциплины - дать студентам знания об устройстве, техническом обслуживании и работе транспортных средств, об эксплуатации транспортных средств, о безопасных приемах при работе с оборудованием.

Задачи учебной программы:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- выполнять разборочно – сборочные работы и основные эксплуатационные регулировки
- проводить техническое обслуживание транспортных средств

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- принцип работы и устройство обслуживаемого транспортного средства
- технологию проведения технического обслуживания
- мощность обслуживаемого двигателя и предельную нагрузку прицепных приспособлений

Формируемая компетенция: Содержание программы направлено на формирование у студентов знаний и умений о принципах действия и регулировании современных транспортных средств, техническом обслуживании и правил техники безопасности при работе на транспортном средстве

Пререквизиты: Курс предмета тесно связан с ранее изученными курсами по предметам: устройство тракторов и автомобилей, материаловедение, физика, математика, биология, технология конструкционных материалов

Постреквизиты: Курс «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» как специальная дисциплина является одной из основ для изучения спецпредметов по специальности 1504000 – Фермерское хозяйство.

Необходимые средства обучения, оборудование:

1. Интерактивная доска
2. Учебные видеофильмы, аудиозаписи, презентации
3. Плакаты
4. Стенды - макеты
5. Электронные стенды
6. Учебники

А. Устройство тракторов. Под ред. Е. А. Пучина. Академия, 2012 г.

Б. Техническое обслуживание и ремонт тракторов. Под ред. Е. А. Пучина,

Академия, 2012 г.

В. Ремонт тракторов и автомобилей. С. М. Бабусенко. Москва, Агропромиздат, 1987 г.

Г. Сельскохозяйственная техника и технологии. Под ред. И. А. Спицына. Академия, 2006 г.

Д. Тракторы МТЗ – 80 и МТЗ – 82. Под ред. И. П. Ксеневича. Москва, Колос, 1992 г.

Е. Советы механизатору. А. В. Короткевич, И. М. Асябрик. Минск, Ураджай, 1993 г.

Ж. Ремонт тракторов и автомобилей. С. М. Бабусенко. Москва, Агропромиздат, 1999г.

З. Сельскохозяйственные тракторы и автомобили. Б. М. Гельман, М. В. Москвин. Москва, Агропромиздат, 1987 г.

Контактная информация преподавателя:

| | |
|------------------------------------|---|
| Ф.И.О. Бондарь Юрий Алексеевич | тел.: 87023143788, e-mail: yurij.bondar.1971@mail.ru |
|------------------------------------|---|

Распределение часов по семестрам

| Дисциплина/ код и наименовани е модуля | Всего часов в модуле | В том числе | | | | | |
|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | |
| | | 1 семестр | 2 семестр | 3 семестр | 4 семестр | 5 семестр | 6 семестр |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ПМ 10 | | | | | | 122 | |
| Всего: | | | | | | 122 | |

Содержание рабочей учебной программы

| Разделы/результаты обучения | Темы / критерии оценки | Всего часов | Из них | | Тип занятия | Оценочные задания |
|--|---|-------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------------------------|
| | | | Теоретические | Лабораторно-практические | | |
| 1 Раздел. Газораспределительный механизм (ГРМ) и его элементы. Клапанный механизм Результат обучения: 1. Студент должен знать общее устройство газораспределительного механизма (ГРМ) 2. Студент должен знать общее устройство элементов газораспределительного механизма (ГРМ) 3. Студент должен знать общее устройство клапанного механизма 4. Применять полученные знания на практике | Тема 1.1. Общее устройство газораспределительного механизма (ГРМ) Критерии оценки: 1) определяет общее устройство газораспределительного механизма 2) определяет общее устройство элементов газораспределительного механизма 3) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Задания в тестовой форме и опрос |
| | Тема 1.2. Клапанный механизм ГРМ Критерии оценки: 1) определяет устройство клапанного механизма ГРМ 2) определяет регулировки клапанного механизма ГРМ 3) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Задания в тестовой форме и опрос |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>2 Раздел. Жидкостная и воздушная система охлаждения двигателя</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство жидкостной системы охлаждения двигателя 2. Студент должен знать устройство воздушной системы охлаждения двигателя 3. Студент должен знать охлаждающие жидкости, требования к ним, возможные неисправности жидкостной системы охлаждения и методы их устранения 4. Студент должен знать возможные неисправности воздушной системы охлаждения и методы их устранения 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 2.1. Жидкостная система охлаждения двигателя</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство жидкостной системы охлаждения двигателя 2) определяет возможные неисправности жидкостной системы охлаждения двигателя и методы их устранения 3) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| | <p>Тема 2.2. Воздушная система охлаждения двигателя</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство воздушной системы охлаждения двигателя 2) определяет возможные неисправности воздушной системы охлаждения двигателя и методы их устранения 3) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>3 Раздел. Комбинированная система смазки двигателя. Способы очистки и охлаждения смазки в двигателе</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство комбинированной системы смазки двигателя 2. Студент должен знать возможные неисправности и методы их устранения комбинированной системы смазки двигателя 3. Студент должен знать способы очистки и охлаждения смазки в двигателе 4. Выполнять ТО и ремонт комбинированной системы смазки 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 3.1. Комбинированная система смазки двигателя. Способы очистки и охлаждения смазки в двигателе</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство комбинированной системы смазки двигателя 2) определяет возможные неисправности и методы их устранения комбинированной системы смазки двигателя 3) определяет способы очистки и охлаждения смазки в двигателе 4) выполняет ТО и ремонт комбинированной системы смазки 5) применяет полученные знания на практике | 9 | 9 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| <p>4 Раздел. Принципиальная схема системы питания дизеля. Приборы системы питания. ТНВД</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать принципиальную схему системы питания дизеля 2. Студент должен знать приборы системы питания и ТНВД 3. Студент должен знать возможные неисправности системы питания дизеля и методы их устранения 4. Выполнять ТО и ремонт системы питания дизеля 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 4.1. Принципиальная схема системы питания дизеля. Приборы системы питания. ТНВД</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство принципиальной схемы системы питания дизеля 2) определяет возможные неисправности системы питания дизеля и методы их устранения 3) определяет приборы системы питания 4) определяет устройство ТНВД 4) выполняет ТО и ремонт системы питания 5) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>5 Раздел. Система питания бензиновых и газобаллонных двигателей</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство и работу принципиальной схемы системы питания бензиновых и газобаллонных двигателей 2. Студент должен знать основные неисправности, методы их устранения системы питания бензиновых и газобаллонных двигателей 3. Студент должен знать регулировки системы питания бензиновых и газобаллонных двигателей 4. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 5.1. Система питания бензиновых и газобаллонных двигателей</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) знает устройство и работу принципиальной схемы системы питания бензиновых и газобаллонных двигателей 2) определяет основные неисправности, методы их устранения системы питания бензиновых и газобаллонных двигателей 3) знает регулировки системы питания бензиновых и газобаллонных двигателей 4) применяет полученные знания на практике | 3 | 3 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| <p>6 Раздел. Система пуска дизельных двигателей</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство системы пуска дизельных двигателей 2. Студент должен знать возможные неисправности системы пуска дизельных двигателей и методы их устранения 3. Выполнять ТО и ремонт, регулировки системы пуска дизельных двигателей 4. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 6.1. Система пуска дизельных двигателей</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство системы пуска дизельных двигателей 2) определяет возможные неисправности системы пуска дизельных двигателей и методы их устранения 3) определяет механизмы системы пуска дизельных двигателей 4) выполняет ТО и ремонт системы пуска дизельных двигателей 5) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>7 Раздел. Система зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство системы зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей 2. Студент должен знать возможные неисправности системы зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей 3. Выполнять ТО и ремонт, регулировки системы зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей 4. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 7.1. Система зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство системы зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей 2) определяет возможные неисправности системы зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей и методы их устранения 3) определяет механизмы системы зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей 4) выполняет ТО и ремонт системы зажигания бензиновых и газобаллонных двигателей 5) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| <p>8 Раздел. Ходовая часть автомобиля</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство ходовой части автомобиля 2. Студент должен знать возможные неисправности ходовой части автомобиля и методы их устранения 3. Выполнять ТО и ремонт ходовой части автомобиля 4. Выполнять регулировки ходовой части автомобиля 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 8.1. Ходовая часть автомобиля</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство ходовой части автомобиля 2) определяет возможные неисправности ходовой части автомобиля и методы их устранения 3) определяет механизмы ходовой части автомобиля 4) выполняет ТО и ремонт ходовой части автомобиля 5) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>9 Раздел. Гидронасосы и кран – распределитель автомобилей</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство и работу гидронасоса 2. Студент должен знать основные регулировки гидронасоса 3. Студент должен знать устройство и работу крана – распределителя 4. Студент должен знать основные регулировки крана – распределителя 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 9.1. Гидронасосы и кран – распределитель автомобилей</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) знает устройство и работу гидронасоса 2) знает основные регулировки гидронасоса 3) знает устройство и работу крана – распределителя 4) знает основные регулировки крана – распределителя 5) применяет полученные знания на практике | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| <p>10 Раздел. Гидрошланги, гидробак и гидроцилиндры</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство и работу гидрошланг, гидробаков и гидроцилиндров 2. Студент должен знать основные регулировки гидрошланг, гидробаков и гидроцилиндров 3. Студент должен знать техническое обслуживание гидрошланг, гидробаков и гидроцилиндров 4. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 10.1. Гидрошланги, гидробак и гидроцилиндры</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) знает устройство и работу гидрошланг, гидробаков и гидроцилиндров 2) знает основные регулировки гидрошланг, гидробаков и гидроцилиндров 3) знает техническое обслуживание гидрошланг, гидробаков и гидроцилиндров 4) применяет полученные знания на практике | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| 11 Раздел. Рулевое управление автомобилей Результат обучения: 1. Студент должен знать устройство рулевого управления автомобилей 2. Студент должен знать возможные неисправности рулевого управления автомобилей и методы их устранения 3. Выполнять ТО и ремонт рулевого управления автомобилей 4. Выполнять регулировки рулевого управления автомобилей 5. Применять полученные знания на практике | Тема 11.1. Рулевое управление автомобилей Критерии оценки: 1) определяет устройство рулевого управления автомобилей 2) определяет возможные неисправности рулевого управления автомобилей и методы их устранения 3) определяет механизмы рулевого управления автомобилей 4) выполняет ТО и ремонт рулевого управления автомобилей 5) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
|--|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>12 Раздел. Механические, гидравлические и пневматические тормозные системы автомобилей</p> <p>Результат обучения:</p> <p>1. Студент должен знать устройство механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей</p> <p>2. Студент должен знать возможные неисправности механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей и методы их устранения</p> <p>3. Выполнять ТО и ремонт механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей</p> <p>4. Выполнять регулировки механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей</p> <p>5. Применять полученные знания на практике</p> | <p>Тема 12.1.</p> <p>Механические, гидравлические и пневматические тормозные системы автомобилей</p> <p>Критерии оценки:</p> <p>1) определяет устройство механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей</p> <p>2) определяет возможные неисправности механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей и методы их устранения</p> <p>3) определяет механизмы механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей</p> <p>4) выполняет ТО и ремонт механических, гидравлических и пневматических тормозных систем автомобилей</p> <p>5) применяет полученные знания на практике</p> | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>13 Раздел. Кабина и органы управления автомобилем в кабине</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство кабины автомобилей и органов управления автомобилем в кабине 2. Студент должен знать возможные неисправности кабины автомобилей и органов управления автомобилем в кабине и методы их устранения 3. Выполнять ТО и ремонт кабины автомобиля и органов управления 4. Выполнять регулировки органов управления автомобилем в кабине 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 13.1. Кабина и органы управления автомобилем в кабине</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство кабины автомобилей и органов управления автомобилем в кабине 2) определяет возможные неисправности кабины автомобилей и органов управления 3) определяет механизмы кабины автомобилей и органов управления трактором в кабине 4) выполняет ТО и ремонт кабины автомобиля и органов управления автомобилем в кабине 5) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| <p>14 Раздел. Специальное оборудование автомобиля</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство специального оборудования автомобиля 2. Студент должен знать возможные неисправности специального оборудования автомобиля и методы их устранения 3. Выполнять ТО и ремонт специального оборудования автомобиля 4. Выполнять регулировки специального оборудования автомобиля 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 14.1. Специальное оборудование автомобиля</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство специального оборудования автомобиля 2) определяет возможные неисправности специального оборудования автомобиля 3) определяет механизмы специального оборудования автомобиля 4) выполняет ТО и ремонт специального оборудования автомобиля 5) применяет полученные знания на практике | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| 15 Раздел. Механическая и гидростатическая муфты сцепления автомобилей Результат обучения: 1. Студент должен знать устройство механической муфты сцепления автомобилей 2. Студент должен знать устройство гидростатической муфты сцепления автомобилей 3. Студент должен знать возможные неисправности механической и гидростатической муфты сцепления автомобилей и методы их устранения 4. Выполнять ТО и ремонт механической и гидростатической муфты сцепления автомобилей 5. Выполнять регулировки механической и гидростатической муфты сцепления автомобилей 6. Применять полученные знания на практике | Тема 15.1. Механическая муфта сцепления автомобилей Критерии оценки: 1) определяет устройство механической муфты сцепления автомобилей 2) определяет возможные неисправности механической муфты сцепления автомобилей 3) определяет механизмы механической муфты сцепления автомобилей 4) выполняет ТО и ремонт механической муфты сцепления автомобилей 5) применяет полученные знания на практике | 1 | 1 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| | Тема 15.1. Гидростатическая муфта сцепления тракторов Критерии оценки: 1) определяет устройство гидростатической муфты сцепления автомобилей 2) определяет возможные неисправности гидростатической муфты сцепления автомобилей 3) определяет механизмы гидростатической муфты сцепления автомобилей 4) выполняет ТО и ремонт гидростатической муфты сцепления автомобилей 5) применяет полученные знания на практике | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>16 Раздел. Коробки перемены передач и раздаточные (промежуточные) коробки автомобилей. Карданные передачи и ведущие мосты</p> <p>Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство коробки перемены передач 2. Студент должен знать устройство раздаточных (промежуточных) коробок автомобилей 3. Студент должен знать устройство карданных передач 4. Студент должен знать устройство ведущих мостов 5. Студент должен знать возможные неисправности вышеперечисленных механизмов и методы их устранения 6. Выполнять ТО и ремонт коробок перемены передач, раздаточных (промежуточных) коробки автомобилей 7. Выполнять ТО и ремонт карданных передач и ведущих мостов 8. Выполнять регулировки вышеперечисленных механизмов 9. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 16.1. Коробки перемены передач и раздаточные (промежуточные) коробки автомобилей</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство коробки перемены передач 2) определяет устройство раздаточных (промежуточных) коробок автомобилей 3) определяет возможные неисправности коробки перемены передач и раздаточных (промежуточных) коробок автомобилей 4) определяет механизмы коробки перемены передач и раздаточных (промежуточных) коробок автомобилей 5) выполняет ТО и ремонт коробки перемены передач и раздаточных (промежуточных) коробок автомобилей 6) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
|---|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| | Тема 16.2. Карданные передачи и ведущие мосты автомобилей Критерии оценки: 1) определяет устройство карданных передач 2) определяет устройство ведущих мостов 3) определяет возможные неисправности карданных передач и ведущих мостов 4) определяет механизмы карданных передач и ведущих мостов 5) выполняет ТО и ремонт карданных передач и ведущих мостов 6) применяет полученные знания на практике | 3 | 3 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| 17 Раздел. Источники и потребители тока Результат обучения: 1. Студент должен знать устройство источников тока 2. Студент должен знать устройство потребителей тока 3. Студент должен знать возможные неисправности источников тока и методы их устранения 4. Студент должен знать возможные неисправности потребителей тока и методы их устранения | Тема 17.1. Источники и потребители тока Критерии оценки: 1) определяет устройство источников тока 2) определяет устройство потребителей тока 3) определяет возможные неисправности источников тока 4) определяет возможные неисправности потребителей тока 5) определяет механизмы источников тока 6) определяет механизмы потребителей тока | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| | 7) выполняет ТО и ремонт источников и потребителей тока 8) применяет полученные знания на практике | | | | | |
| 18 Раздел. Системы освещения и сигнализации Результат обучения: 1. Студент должен знать устройство системы освещения 2. Студент должен знать устройство системы сигнализации 3. Студент должен знать возможные неисправности системы освещения и методы их устранения 4. Студент должен знать возможные неисправности системы сигнализации и методы их устранения 5. Выполнять ТО и ремонт системы освещения 6. Выполнять ТО и ремонт системы сигнализации 7. Выполнять регулировки системы освещения 8. Выполнять регулировки системы сигнализации 9. Применять полученные знания на практике | Тема 18.1. Системы освещения и сигнализации Критерии оценки: 1) определяет устройство системы освещения 2) определяет устройство системы сигнализации 3) определяет возможные неисправности системы освещения 4) определяет возможные неисправности системы сигнализации 5) определяет механизмы системы освещения 6) определяет механизмы системы сигнализации 7) выполняет ТО и ремонт системы освещения и сигнализации 8) применяет полученные знания на практике | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| 19 Раздел. Техническое обслуживание (ТО) Результат обучения: 1. Студент должен знать виды ТО 2. Студент должен знать периодичность ТО по типам машин 3. Студент должен знать исполнителей ТО 4. Студент должен знать технологию ТО 5. Выполнять ТО с соответствующими работниками на своей машине 6. Применять полученные знания на практике | Тема 19.1. Техническое обслуживание (ТО) Критерии оценки: 1) определяет виды ТО 2) знает периодичность ТО по типам машин 3) знает исполнителей ТО 4) знает технологию ТО 5) выполняет ТО с соответствующими работниками на своей машине 6) применяет полученные знания на практике | 4 | 4 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| 20 Раздел. Диагностирование Результат обучения: 1. Студент должен знать технологию диагностирования машин 2. Студент должен знать исполнителей по диагностированию 3. Студент должен знать приборы, инструменты и приспособления для диагностирования 4. Выполнять диагностирование с соответствующими работниками на своей машине 5. Применять полученные знания на практике | Тема 20.1. Диагностирование Критерии оценки: 1) определяет технологию диагностирования машин 2) знает исполнителей по диагностированию ТО по типам машин 3) знает приборы, инструменты и приспособления для диагностирования 4) Выполняет диагностирование с соответствующими работниками на своей машине 5) применяет полученные знания на практике | 1 | 1 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| 21 Раздел. Виды ТО Результат обучения: 1. Студент должен знать виды ТО в разрезе используемых в с/х ТС 2. Студент должен знать периодичность ТО ТС 3. Применять полученные знания на практике | Тема 21.1. Виды ТО Критерии оценки: 1) определяет виды ТО в разрезе используемых в с/х ТС 2) знает периодичность ТО ТС 3) применяет полученные знания на практике | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| 22 Раздел. Исполнители работ по ТО и ремонту машин. Общие принципы организации Результат обучения: 1. Студент должен знать технологию ТО 2. Студент должен знать исполнителей по ТО 3. Студент должен знать исполнителей по ремонту ТС 4. Студент должен знать общие принципы организации при ТО ТС 5. Студент должен знать общие принципы организации при ремонте ТС 6. Применять полученные знания на практике | Тема 22.1. Исполнители работ по ТО и ремонту машин. Общие принципы организации Критерии оценки: 1) определяет технологию ТО 2) знает исполнителей по ТО 3) знает исполнителей по ремонту ТС 4) применяет полученные знания на практике | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| | Тема 22.1. Исполнители работ по ТО и ремонту машин. Общие принципы организации Критерии оценки: 1) знает общие принципы организации при ТО ТС 2) знает общие | 2 | 2 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| | принципы организации при ремонте ТС 3) применяет полученные знания на практике | | | | | |
| 23 Раздел. Технология ТО и ремонта машин Результат обучения: 1. Студент должен знать технологию ТО ТС 2. Студент должен знать исполнителей по ТО 3. Студент должен знать виды работ по ТО 4. Студент должен знать технологию ремонта ТС 5. Студент должен знать исполнителей по ремонту ТС 6. Студент должен знать виды работ по ремонту 7. Применять полученные знания на практике | Тема 23.1. Технология ТО ТС Критерии оценки: 1) определяет технологию ТО ТС 2) знает исполнителей по ТО 3) знает виды работ по ТО 4) применяет полученные знания на практике | 3 | 3 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| | Тема 23.1. Технология ремонта ТС Критерии оценки: 1) определяет технологию ремонта ТС 2) знает исполнителей по ремонту 3) знает все виды ремонтов 4) знает виды работ по ремонту 5) применяет полученные знания на практике | 3 | 3 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| 24 Раздел. Разборка машин, дефектация и комплектация деталей Результат обучения: 1. Студент должен знать технологию разборки ТС 2. Студент должен знать работников для разборки ТС 3. Студент должен знать инструменты и приспособления для разборки ТС 4. Студент должен знать технологию дефектации деталей и узлов ТС 5. Студент должен знать работников для дефектации ТС 6. Студент должен знать инструменты и приспособления для дефектации ТС | Тема 24.1. Разборка машин Критерии оценки: 1) определяет технологию разборки ТС 2) знает исполнителей работ для разборки ТС 3) знает инструменты и приспособления для разборки ТС 4) применяет полученные знания на практике | 1 | 1 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| | Тема 24.1. Дефектация и комплектация деталей Критерии оценки: 1) определяет технологию дефектации деталей и узлов ТС 2) знает работников для дефектации ТС 3) знает инструменты и | 1 | 1 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| <p>7. Студент должен знать технологию комплектации деталей и узлов ТС</p> <p>8. Студент должен знать работников для комплектации деталей ТС</p> <p>9. Студент должен знать инструменты и приспособления для комплектации деталей ТС</p> <p>10. Применять полученные знания на практике</p> | <p>приспособления для дефектации ТС</p> <p>4) знает технологию комплектации деталей и узлов ТС</p> <p>5) знает работников для комплектации деталей ТС</p> <p>6) знает инструменты и приспособления для комплектации деталей ТС</p> <p>7) применяет полученные знания на практике</p> | | | | | |
| <p>25 Раздел. Сборка, обкатка, испытание и приёмка ТС</p> <p>Результат обучения:</p> <p>1. Студент должен знать технологию сборки ТС</p> <p>2. Студент должен знать работников для сборки ТС</p> <p>3. Студент должен знать инструменты и приспособления для сборки ТС</p> <p>4. Студент должен знать технологию обкатки ТС</p> <p>5. Студент должен знать работников обкатки ТС</p> <p>6. Студент должен знать инструменты и приспособления для обкатки ТС</p> <p>7. Студент должен знать технологию испытания ТС после сборки и обкатки</p> <p>8. Студент должен знать работников для испытания ТС</p> <p>9. Студент должен знать инструменты и приспособления для испытания ТС</p> <p>10. Студент должен знать технологию приёмки ТС после сборки и обкатки</p> <p>11. Студент должен знать работников для приёмки ТС</p> <p>12. Студент должен знать инструменты и приспособления для приёмки ТС</p> <p>13. Применять полученные знания на практике</p> | <p>Тема 25.1. Сборка и обкатка ТС</p> <p>Критерии оценки:</p> <p>1) определяет технологию сборки ТС</p> <p>2) знает работников (исполнителей) для сборки ТС</p> <p>3) знает инструменты и приспособления для сборки ТС</p> <p>4) определяет технологию обкатки ТС</p> <p>5) знает работников обкатки ТС</p> <p>6) знает инструменты и приспособления для обкатки ТС</p> <p>7) применяет полученные знания на практике</p> | 1 | 1 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| | <p>Тема 25.1. Испытание и приёмка машин</p> <p>Критерии оценки:</p> <p>1) определяет технологию испытания ТС после сборки и обкатки</p> <p>2) знает исполнителей (работников) для испытания ТС</p> <p>3) знает инструменты и приспособления для испытания ТС</p> <p>4) технологию приёмки ТС после сборки и обкатки</p> <p>5) знает исполнителей работ (работников) для приёмки ТС</p> <p>6) знает инструменты и</p> | 1 | 1 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---------------|---------------------------------|
| | приспособления для приёмки ТС 7) применяет полученные знания на практике | | | | | |
| 26 Раздел. Правила техники безопасности при эксплуатации транспортных средств Результат обучения: 1. Студент должен знать правила техники безопасности при эксплуатации транспортных средств 2. Студент должен знать правила охраны труда при эксплуатации транспортных средств 3. Студент должен знать правила противопожарной безопасности при эксплуатации транспортных средств 4. Применять полученные знания на практике | Тема 26.1. Правила техники безопасности при эксплуатации транспортных средств Критерии оценки: 1) определяет правила техники безопасности при эксплуатации транспортных средств 2) определяет правила охраны труда при эксплуатации транспортных средств 3) определяет правила противопожарной безопасности при эксплуатации транспортных средств 4) применяет полученные знания на практике | 1 | 1 | 0 | Теоретические | Опрос, задания в тестовой форме |
| 27 Раздел. ЛПЗ № 3 Жидкостная и воздушная система охлаждения двигателя Результат обучения: 1. Студент должен знать устройство жидкостной системы охлаждения двигателя 2. Студент должен знать устройство воздушной системы охлаждения двигателя 3. Студент должен знать охлаждающие жидкости, требования к ним, возможные неисправности жидкостной системы охлаждения и методы их устранения 4. Студент должен знать возможные неисправности воздушной системы охлаждения и методы их устранения 5. Применять полученные знания на практике | Тема 27.1. ЛПЗ № 3. Жидкостная и воздушная система охлаждения двигателя Критерии оценки: 1) определяет устройство жидкостной системы охлаждения двигателя 2) определяет устройство воздушной системы охлаждения двигателя 3) определяет возможные неисправности воздушной системы охлаждения двигателя и методы их устранения 4) определяет возможные неисправности жидкостной системы охлаждения двигателя и методы их устранения 5) применяет полученные знания на практике | 5 | 0 | 5 | Практические | ЛПЗ |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--------------|-----|
| <p>28 Раздел. ЛПЗ № 4 Комбинированная система смазки двигателя. Способы очистки и охлаждения смазки в двигателе Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать устройство комбинированной системы смазки двигателя 2. Студент должен знать возможные неисправности и методы их устранения комбинированной системы смазки двигателя 3. Студент должен знать способы очистки и охлаждения смазки в двигателе 4. Выполнять ТО и ремонт комбинированной системы смазки 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 28.1. ЛПЗ № 4 Комбинированная система смазки двигателя. Способы очистки и охлаждения смазки в двигателе Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство комбинированной системы смазки двигателя 2) определяет возможные неисправности и методы их устранения комбинированной системы смазки двигателя 3) определяет способы очистки и охлаждения смазки в двигателе 4) выполняет ТО и ремонт комбинированной системы смазки 5) применяет полученные знания на практике | 5 | 0 | 5 | Практические | ЛПЗ |
| <p>29 Раздел. ЛПЗ № 5 Принципиальная схема системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей. Приборы системы питания. ТНВД Результат обучения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Студент должен знать принципиальную схему системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей 2. Студент должен знать приборы системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей 3. Студент должен знать возможные неисправности системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей и методы их устранения 4. Выполнять ТО и ремонт системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей 5. Применять полученные знания на практике | <p>Тема 29.1. ЛПЗ № 5 Принципиальная схема системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей. Приборы системы питания. ТНВД Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) определяет устройство принципиальной схемы системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей 2) определяет возможные неисправности системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей и методы их устранения 3) определяет приборы системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей 4) определяет | 5 | 0 | 5 | Практические | ЛПЗ |

| | | | | | | |
|--|--|------------|-----------|-----------|--------------|-----|
| | устройство бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей 5) выполняет ТО и ремонт насосов системы питания бензиновых, газобалонных и дизельных двигателей 6) применяет полученные знания на практике | | | | | |
| 30 Раздел. ЛПЗ № 6 Муфта сцепления ТС Результат обучения: 1. Студент должен знать устройство муфты сцепления 2. Студент должен знать возможные неисправности механизмов муфты сцепления и методы их устранения 3. Выполнять ТО и ремонт механизмов муфты сцепления 4. Выполнять регулировки муфты сцепления 5. Применять полученные знания на практике | Тема 30.1. ЛПЗ № 6 Муфта сцепления ТС Критерии оценки: 1) определяет устройство муфты сцепления ТС 2) определяет возможные неисправности механизмов муфты сцепления 3) определяет механизмы муфты сцепления 4) выполняет ТО и ремонт механизмов муфты сцепления 5) применяет полученные знания на практике | 5 | 0 | 5 | Практические | ЛПЗ |
| 31 Раздел. ЛПЗ № 7 Механическая коробка перемены передач Результат обучения: 1. Студент должен знать устройство механической коробки перемены передач 2. Студент должен знать возможные неисправности механизмов механической коробки перемены передач и методы их устранения 3. Выполнять ТО и ремонт механизмов механической коробки перемены передач 4. Выполнять регулировки механической коробки перемены передач 5. Применять полученные знания на практике | Тема 31.1. ЛПЗ № 7 Механическая коробка перемены передач Критерии оценки: 1) определяет устройство механической коробки перемены передач ТС 2) определяет возможные неисправности механизмов механической коробки перемены передач 3) определяет механизмы механической коробки перемены передач 4) выполняет ТО и ремонт механизмов механической коробки перемены передач 5) применяет полученные знания на практике | 4 | 0 | 4 | Практические | ЛПЗ |
| | Итого: | 122 | 98 | 24 | | |